

I. PROGRAM .....	3
II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE .....	3
2.1 Løpene teller i: .....	3
2.2 Beskrivelse .....	3
2.3 Arrangør og arrangørlisens .....	3
2.4 Sportskomite .....	3
2.5 Offisielle funksjonærer .....	3
2.6 Offisiell oppslagstavle .....	3
2.7 Beskrivelse av banen .....	3
III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	4
3.1 Deltakere .....	4
3.2 Påmelding .....	4
3.3 Klasser: .....	4
3.4 Startavgifter .....	4
3.5 Forsikring .....	4
IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL .....	4
4.1 Administrativ innsjekk .....	4
4.1.1 Dokumenter som skal presenteres.....	4
4.2 Teknisk kontroll .....	4
4.2.1 Startnummer .....	4
4.2.2 Personlig utrustning .....	5
4.2.3 Drivstoff .....	5
4.2.4 Støybegrensning .....	5
V GJENNOMFØRING AV LØPET .....	5
5.1 Kvalifisering .....	5

5.2 Finaler .....	5
VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER .....	5
6.1 Parc Ferme .....	5
6.2 Protester – Appeller .....	6
VII RESULTATER / PREMIERING .....	6
7.1. Premier .....	6
7.2. Resultater .....	6
VIII ANNEN INFORMASJON .....	6
8.1 Depot .....	6
8.2 Strøm .....	6
8.3 Brannslukker .....	6
8.4 Miljø .....	6
8.5 Adgang .....	6
8.6 Antidoping kontroll .....	6

3

## PROGRAM

28.09.2014 Offentliggjøring av løpets felles tilleggsregler og start av påmeldingstiden

Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes søndagen før hvert løp.

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før hvert arrangement

Tid og Sted:

Skien Grenland Motorsportsenter 13.09.2014 kl 08.00 til 18.00

Tidsskjema :

08.00 til 09.00 Innsjekk /teknisk (er også åpent fra kl 17.00 til 21.00 den 12.09)

08.45 førermøte på startplata.

09.00 til 11.00 obligatorisk trening

11.30 til 12.00 kval junior

12.00 til 13.00 kval semi pro

13.00 til 15.00 kval pro

15.00 til 15.30 pause

15.30 til 15.45 finale junior

15.45 til 16.45 finale semi pro

16.45 til 18.00 finale pro

arrangement.

## I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpene teller i:

NM for Drifting 2014, Klassene Pro og Junior

Semi Cup 2014 (der arrangørene inviterer til klassen)

### 2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler, NM reglementet for Drifting samt arrangørenes egne tilleggsregler.

Det tas forbehold om mulige feil og mangler i disse "Felles Tilleggsreglene" – Ved dissens er det

Arrangørenes egne tilleggsregler som gjelder. Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørene oppført i NBFs regelverk for NM Drifting:

KNA Vålerbanen (30. – 31. mai) NAF Kristiansand (02.-03. august) NMK Bergen (16.-17. august) KNA Telemark (13 september)

## 2.4 Sportskomite

Bekjentgjøres i arrangørens respektive tilleggsregler.

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Bekjentgjøres i arrangørens respektive tilleggsregler.

## 2.6 Offisiell oppslagstavle

Bekjentgjøres i arrangørens respektive tilleggsregler.

## 2.7 Beskrivelse av banen

Bekjentgjøres i arrangørens respektive tilleggsregler.

4

## III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1 Deltakere

a) Mesterskapet og det enkelte arrangement er åpent for norske førere som har førerkort, gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting.

Gyldig medlemskort med betalingsoblat fra motorklubb.

(Generelle regler § 7) For juniorer frafaller førerkortkrav med se dog NSR § 78 e).

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.

c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

En fører er å regne som deltaker etter innsjekk og teknisk kontroll.

### 3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema og/eller den enkelte arrangørs beskrivelse.

### 3.3 Klasser:

- Junior Drift – NM

- Pro Drift (bakhjulstrekk) – NM

Gjesteklasser som for eksempel kan inviteres (Se arrangørens respektive tilleggsregler)

- Semi Drift (Semi-Cup) - 4-hjuls Drift Gjesteklasse (4-hjulstrekk)

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding senest søndag før løpet:

Kr. 1850,- Pro drift (NM) og eventuelt Semi Pro (Semi-Cup)

Kr. 925,- Junior drift (NM) og eventuelt øvrige gjesteklasser

Ved påmelding senere enn søndagen før løpet gjelder disse prisene:

Kr. 2350,- Pro drift (NM) og eventuelt Semi Pro (Semi-Cup)

Kr. 1175,- Junior drift (NM) og eventuelt øvrige gjesteklasser

Forhåndsbetaling til 2650.03.31940 Kvittering må vises!

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.

Inkludert i startavgiftene er fri adgang for fører og team, (totalt 4 fribilletter)

3.5 Arrangør-reklame

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

#### IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

##### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sted: Klubbhus ved innkjøring.

##### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

**Førerlisens – Klubbmedlemskap - Førerkort - Vognlisens - Ledsagerlisens for de under 18 år**

**Lisenser skal være i henhold til NSR.**

##### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Sted: Teknisk kommer rundt i depot.

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. Mer info om dette kommer i de respektive tilleggsregler. 5

#### 4.2.2 Personlig utrustning

Bekledning ihht FIA standard 8856-2000. (Dress,hansker,sko, balaklava)

Anbefalt undertøy i bomull. Hjelm i hht NSR 304. FIA-godkjent FHR-utstyr anbefales.

#### 4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

#### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom ikke annet blir oppgitt i den enkelte arrangørs tilleggsregler.

### V GJENNOMFØRING AV LØPET

#### 5.1 Kvalifisering

Junior Drift: Det kjøres en og en bil med to runder kvalifisering hvorav den beste teller og to finaler hvor også den beste teller. Den som vinner kvalifiseringen, starter sist i finalen. Den som ble nr 2 i kvalifiseringen starter nest sist osv.

Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen.

Pro Drift: Kvalifiseringen kjøres over to runder en og en. Beste runde teller. Ved poenglikhet, som for junior. De 16 beste etter kvalifiseringen møtes i twin battle

Se øvrig beskrivelse i NBFs NM regelverk

Semi drift (Semi-Cup): Som Pro Drift.

## 5.2 Finaler

I Junior Drift kjøres det en og en bil også i finalen. Samme bedømming som i kvalifiseringen.

Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen.

De 8 beste kjører finale. Resultatlisten settes etter hvor mange poeng som oppnås i finalen.

Poengskala beskrevet i NBFs regelverk benyttes.

I Twindrif for Pro Drift og Semi Drift kjører de 16 beste etter kvalifiseringen twin battle etter

modell beskrevet i NBFs NM regelverk.

Ved 28 eller flere deltakere i Pro Drift kjøres det 32 stige

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

For eventuelle gjesteklasser kjøres det finaler eller oppvisning utfra antall frammøtte og avgjørelse på førermøte.

## 5.3 Trening

Hver arrangør vil beskrive i sine tilleggsregler hvordan trening skal gjennomføres

## VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

### 6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 8 parkeres i parc ferme, dersom ikke annet blir bekjentgjort.

6

### 6.2 Protester – Appeller

Iht NSR Kapittel 10 og kapittel 11 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting.

Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF. Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester og appeller er avgjort. Det kan ikke nedlegges protest på NBFs poengberegning. Dog er det anledning til å nedlegge appell mot beregningen (jfr. NSR

kap.11).

## VII RESULTATER / PREMIERING

### 7.1. Premier

Det deles ut premier for hver enkelt runde.

Alle premieres i Junior Drift

Topp 8 premieres i Pro Drift og Semi drift

Øvrig premiering bekjentgjøres i de respektive tilleggsregler.

Siste NM runde deler ut laurbærkrans til de uoffisielle NM vinnerne.

De tre som har oppnådd flest poeng sammenlagt i Junior Drift og Pro Drift premieres med NM medaljer under NBF's årlige Premieudeling.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

### 7.2. Resultater

Resultater settes opp klassevis på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om

protestfrister i h.t. NSR § 95.

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

### 8.2 Strøm

Strøm kan kjøpes for kr 250,- Det må medbringes minimum 30 meter skjøtekabel.

### 8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.



#### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse

under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, **minimum 4 x 5 m**. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

#### 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i

NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førerkontakt vil bli utnevnt og presentert 48t før løp.

Velkommen til NM i Drifting Skien 2014 !